

Cross mortel

Mattin C. (CM2)



École Publique de Saint-Jean-le-Vieux

Juin 2011

Ce soir-là Edge Morrisson regardait la télévision et se demandait pourquoi il l'avait tué.

Le lendemain l'inspecteur Patrick Jane reçut un coup de fil lui annonçant qu'il y avait un cadavre derrière les stands du circuit de course. L'inspecteur partit aussitôt avec quelques policiers. Dès qu'ils arrivèrent, le directeur du circuit les emmena là où se trouvait le corps. Juste à côté se trouvait une barre de métal recouverte de sang ainsi que des mégots de cigarette et un tee-shirt plein de graisse et d'huile.

Après avoir photographié toute la scène du crime, les policiers ramassèrent la barre de métal, les mégots et le tee-shirt pendant que le médecin légiste faisait enlever le cadavre. Tous les objets furent envoyés au laboratoire pour être analysés.

Puis les policiers interrogèrent Joe Flipper, le directeur, qui leur apprit que c'était Matt Power, un pilote professionnel de moto cross, qui avait été assassiné. D'après les premières constatations du médecin légiste, le pilote avait probablement été tué pendant la première course qui avait eu lieu la veille en début d'après-midi. Habituellement, trois mécaniciens travaillaient dans le stand derrière lequel on avait retrouvé le corps : Rémi Gaillard, John Cena et Rey Misterio. C'était le stand de l'équipe KTM, dont Matt Power était le premier pilote et Edge Morrisson le deuxième.

De retour au commissariat, Patrick Jane trouva les premiers résultats du labo : les traces de sang étaient celles de Sébastien Lobe, un pilote professionnel de formule 1. Immédiatement, l'inspecteur le convoqua au commissariat. Dès qu'il arriva, l'inspecteur remarqua que le pilote avait un hématome sur la figure.

L'inspecteur commença l'interrogatoire :

« Connaissez-vous ce type ?

- Mais oui, c'est Matt Power le champion de moto cross.

- Que faisiez-vous hier après-midi sur le circuit de moto ?

- Ce n'est pas parce que je suis pilote de formule 1 que je n'aime pas la moto ! Au contraire, j'adore et j'en fais même de temps en temps.

- C'est en faisant de la moto cross que vous vous êtes fait cet hématome ?

- Justement, j'ai entendu des cris et je suis allé voir ce qui se passait. J'ai juste eu le temps de voir deux hommes se bagarrer. Je voulais les arrêter mais j'ai reçu un énorme coup de poing dans la figure. Je suis tombé dans les pommes et je me suis réveillé sur le parking.

- Est-ce que vous avez reconnu les deux hommes qui se bagarraient ?

- Oui j'ai reconnu Matt Power mais pas l'autre qui me tournait le dos. La seule chose que je peux vous dire c'est qu'il avait la combinaison KTM !

- Expliquez-moi comment on a pu retrouver votre sang sur une barre de métal qui a servi à tuer Matt Power ?

- Comment ça ? Il est mort ?

- Oui, mais vous n'avez pas répondu à ma question.

- Mais j'ai été assommé, comment voulez-vous que je le sache ?

- A votre avis, avec qui monsieur Power pouvait-il se disputer ?

- Euh, un mécanicien, Gallar... Gaillac... un nom de ce genre, n'arrêtait pas de se disputer avec tout le monde et il reprochait surtout à Matt d'être trop compliqué.

- Je vous remercie de nous avoir aidé. Si nous avons d'autres questions à vous poser, on vous appellera. »

L'inspecteur Jane repartit au labo pour savoir s'il y avait d'autres résultats. On avait examiné les mégos de cigarette et on avait trouvé les empreintes de Rey Mystério et John Cena.

Patrick Jane partit avec son collègue, James Williams, à l'atelier où travaillaient les mécaniciens. Pendant que l'inspecteur interrogeait John Cena, son collègue interrogea Rey Mistério.

« Que faisiez-vous pendant la première course ?

- Je préparais la moto de Matt Power pour la course suivante.

- Que faisiez-vous derrière les stands ?

- Je ne vais jamais derrière les stands !

- Alors pourquoi y a-t-on trouvé vos cigarettes ?

- Vous ne le direz pas au patron... mais avec Rey on va s'en fumer une bien cachés derrière les stands. Ne dites rien, je risque ma place. »

Pendant ce temps, James Williams, le deuxième inspecteur, interrogeait Rey Mystério.

« On avait beaucoup travaillé donc on a fait une pose cigarette même si on n'a pas le droit de fumer. Alors on est allé se cacher derrière les stands. Mais on a entendu une bagarre, on ne voulait pas être vu donc on a foutu le camp sans intervenir. Pourquoi ? Il y a du grabuge ?

- En effet, il y a eu un mort.

- Oh mince alors !

- Vous êtes sûr que vous n'avez même pas reconnu une voix ?

- Ah non non non ! Dès qu'on a entendu du bruit, on a foutu le camp pour ne pas se faire pincer et ne pas perdre notre boulot. »

Après les interrogatoires, les deux inspecteurs comparèrent les réponses des deux mécaniciens et constatèrent qu'ils disaient la même chose. Patrick en conclut que les deux hommes n'étaient probablement pas coupables.

Les deux inspecteurs retournèrent au commissariat où les attendait le rapport complet sur la barre de métal : l'autre empreinte ADN ne correspondait à aucune de celles stockées dans l'ordinateur. Patrick Jane ne savait plus quoi faire quand le téléphone sonna.

« J'ai lu dans le journal que Matt Power avait été assassiné. J'étais à la buvette avant la première course et j'ai entendu quelqu'un hurler dehors que s'il rencontrait Matt Power il lui ferait la peau, que c'était à cause de lui qu'il avait divorcé.

- Vous ne l'avez pas vu ?

- Non mais je peux reconnaître sa voix.

- Laissez-moi votre nom et votre numéro de téléphone.

- D'accord, je suis Christian Duchêne, et mon numéro est le 06 78 90 12 34. »

Après avoir raccroché, un scientifique du laboratoire apporta le rapport sur le chiffon, malheureusement l'empreinte ADN n'avait pas pu être identifiée. L'inspecteur Patrick Jane convoqua le troisième mécanicien au commissariat. Il appela aussi Christian Duchêne et lui proposa de s'installer à côté pour écouter la personne interrogée.

« Alors vous vous appelez bien monsieur Gaillard ?

- Oui c'est exact. Pourquoi m'avez-vous convoqué ?

- Quelqu'un vous a entendu hurler contre Matt Power. Vous avez menacé de le tuer. On a reconnu votre voix !

- Mais j'étais en congé ! Qui m'a soi-disant entendu gueuler ? Comment s'appelle-t-il ? Que je lui apprenne les bonnes manières.

- N'aggravez votre cas ! Vous avez déjà la réputation d'être colérique...

- Désolé pour mon emportement. Vous pouvez vérifier : je n'étais pas là-bas samedi dernier.

- C'est ce que je vais faire. »

L'inspecteur Patrick Jane sortit de la salle et alla voir Christian Duchêne. Mais celui-ci dit que ce n'était pas du tout la même voix. Donc l'inspecteur retourna dans la salle où était Rémi Gaillard.

« Vous pouvez disparaître, vous êtes innocenté.

- Merci beaucoup. Au revoir. »

Après le départ du mécanicien, l'inspecteur réfléchit : il ne restait que Edje Morrisson comme coupable puisque l'homme avait une combinaison de l'écurie KTM. Il appela Christian Duchêne et il lui fit voir une vidéo où le pilote s'exprimait. Le jeune homme reconnu aussitôt la voix confirmant ainsi les soupçons de l'inspecteur. Il appela son coéquipier pour lui expliquer qu'il était quasiment sûr que c'était Edge Morrisson qui était le coupable et que ça serait difficile de l'attraper parce qu'il devait se douter qu'il était soupçonné. James Williams appela John Cena pour qu'il occupe le pilote pendant qu'ils arrivaient.

Malheureusement dès que Edge vit les policiers, il sauta sur sa moto et s'enfuit comme une flèche vers la cafétéria. Les deux inspecteurs le poursuivirent avec leur voiture mais ils furent vite distancés et abandonnèrent la poursuite. Ils lancèrent un appel radio à toutes les voitures de police du secteur pour organiser des barrages sur toutes les routes partant du circuit.

Edge franchit le premier barrage sans aucune difficulté parce que les policiers n'avaient pas eu le temps de fermer la route. Au deuxième barrage il renversa le policier qui tentait de l'arrêter. Au barrage suivant, trois voitures de police bloquaient la route et deux autres étaient prêtes à refermer le piège pour empêcher Edge de s'enfuir. Le pilote percuta deux voitures puis dérapa devant la troisième et il fut éjecté de sa moto. Les policiers essayèrent de l'arrêter mais il se débattit et blessa plusieurs hommes avant qu'on arrive à lui passer les menottes.

Une fois au commissariat Patrick Jane appela à nouveau Christian Duchêne pour venir écouter Edge qui était dans la salle d'interrogatoire.

« Alors, vous en avez assez d'être le deuxième pilote de l'écurie KTM ?

- Non... Je suis innocent de la mort de Matt Power !

- Ah ! Vous croyez qu'on vous soupçonne ? Vous n'avez donc pas la conscience tranquille ?

- Si... si... je n'ai rien à me reprocher...

- Pourquoi transpirez-vous ? Vous avez l'air très inquiet...

- Je vous jure je n'étais pas derrière les stands !

- Comment savez-vous qu'il a été tué derrière les stands ? L'information était tenue secrète. »

A ce moment-là le téléphone sonna :

« Allô ?

- ...

- Ah, très intéressant !

- ...

- Merci beaucoup. Au revoir. »

L'inspecteur raccrocha et alla quelques instants discuter avec Christian Duchêne. Il revint dans la salle et regarda longuement le pilote qui paniquait de plus en plus.

« Vous feriez mieux d'avouer. Votre ADN a été retrouvé sur la barre de métal, sur le chiffon... Votre voix a été reconnue par un témoin... Tout le monde savait que vous détestiez votre coéquipier...

- J'étais en colère... Je ne voulais pas le tuer... Mais c'est lui qui m'a attaqué avec la barre... J'ai dû me défendre... J'ai toujours été plus fort que lui...

- Vous expliquerez tout cela au juge. Garde emmenez-le en prison. »

FIN